



IDM321

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE / TRACCIÓN, CARRETERA/TODOTERRENO, ALTA TRACCIÓN

The Ironhead IDM321 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The IDM321 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The IDM321 deep 30/32nds tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

La Ironhead IDM321 es una llanta de tracción que ha sido diseñada para desempeñarse en condiciones pesadas como en las industrias mineras, madereras y de la construcción. La IDM321 cuenta con un diseño agresivo de gajos múltiples para una tracción excepcional todoterreno y un compuesto de caucho mejorado para resistir los cortes y la fragmentación. Las costillas abiertas en los hombros proporcionan una estabilidad superior y una mayor resistencia al desgaste desigual. La profundidad de piso de 30/32vos de pulg. de la IDM321 provee una larga vida útil y un costo excepcional por kilómetro.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210551	11R22.5	16	30	146	143	K	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
0210552	11R24.5	16	30	149	146	K	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Regional Logging Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

APLICACIONES

- Camiones regionales madereros
- Camiones de volcar
- Camiones de premezclado
- Camiones de basura

CARACTERÍSTICAS

- Cuenta con un diseño agresivo de gajos múltiples.
- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Diseño de hombro abierto, para una tracción excelente.

