

IRONHEAD



ITL250-FS

SUPER SINGLE TRAILER / REMOLQUE, SUPER SINGLE

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

El neumático para remolque supersingle ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de remolques de transporte en línea. Este neumático está diseñado con una nervadura ancha en el hombro para brindar estabilidad y resistencia al desgaste por roce lateral. Las ranuras de la banda de rodadura alejan el agua de la huella de la banda de rodadura en condiciones húmedas. La profundidad de la banda de rodadura de 13/32 está optimizada para un desgaste uniforme y un largo kilometraje en aplicaciones de remolques de carretera. Este neumático es ideal para remolques que se devuelven después del arrendamiento y se requiere un neumático nuevo.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548018	445/50R22.5	20	13	161	-	M	40.1	17.5	14.00	10,200	-	120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

APLICACIONES

- Remolques de eje tándem
- Remolques de un solo eje

CARACTERÍSTICAS

- Diseño de piso poco profundo reduce el desgaste irregular.
- La carcasa optimizada reduce la resistencia al rodamiento.
- Costillas sólidas del hombro minimizan el desgaste causado por el derrapado.

