

IRONHEAD



IAR402

MIXED SERVICE ALL POSITION / TODA POSICIÓN, SERVICIO MIXTO

The Ironhead IAR402 is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The IAR402 has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The IAR402 features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The IAR402 is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

El Ironhead IAR402 es el neumático de base ancha de nueva generación que ofrece un rendimiento excepcional en aplicaciones de servicio mixto. El IAR402 tiene una construcción de carcasa mejorada para mayor durabilidad y resistencia en condiciones operativas difíciles. Su diseño agresivo de la banda de rodadura proporciona una excelente tracción dentro y fuera de la carretera. El IAR402 presenta un dibujo de banda de rodadura abierto que elimina el barro y mejora la tracción en mojado. Los botones de expulsión de piedras evitan la perforación de piedras para prolongar la vida útil de la carcasa. El IAR402 es más adecuado para superficies de carreteras mixtas en aplicaciones como construcción pesada, recogida de residuos, premezclado y camiones volquete.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
4121167	385/65R22.5	20	19.5	160	N/A	K	42.2	15.3	11.75	9,920	N/A	130
4120521	425/65R22.5	20	22	165	N/A	K	44.3	16.6	12.25	11,400	N/A	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder for traction and cooler running.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

APLICACIONES

- Camiones regionales
- Camiones de volcar
- Camiones de basura
- Camiones de premezclado

CARACTERÍSTICAS

- Su diseño profundo del piso de la llanta le da una vida útil más larga.
- Hombro abierto para tracción y un funcionamiento más fresco.
- Su compuesto mejorado de caucho resiste los cortes y la fragmentación en aplicaciones todoterreno.

