

IRONHEAD



MEDIUM RADIAL TRUCK



IRONHEADTRUCK.CA

ABBREVIATIONS

Tire Size	Size
Ply Rating	P.R.
Tread Depth	T.D.
Load Index	L.I.
Speed Rating	S.R.
Outside Diameter	O.D.
Section Width	S.W.
Rim Width	R.W.
Load Carrying Capacity	L.C.C.
Air Pressure	A.P.

PRODUCT NAMING CONVENTION

LETTER POSITION: DESCRIPTION REFERENCE:

1ST I - IRONHEAD

2ND F = FRONT/STEER, D = DRIVE, T = TRAILER, A = ALL POSITION

3RD L = LINE HAUL, R = REGIONAL, M = MIXED SERVICE

4TH FS - LOW ROLLING RESISTANCE COMPOUND

EXAMPLE:

I**T****L****2****3****2**-**FS**

IRONHEAD TRAILER LINE HAUL LOW RRC

EXAMPLE:

I**D****M****3****2****0**

IRONHEAD DRIVE MIXED SERVICE



IRONHEADTRUCK.CA






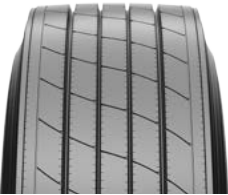

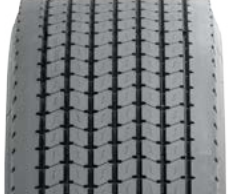



HIGH PERFORMANCE MEDIUM RADIAL TRUCK TIRES

Ironhead represents one of the most technically advanced medium radial truck tire programs in the market today. Ironhead Tire's international engineering team, including our head of engineering, has extensive experience obtained from their involvement in the design of tires for major rubber companies around the world.

Ironhead Truck Tires are produced at one of the finest production facilities in the world resulting in a finished quality that rivals that of the industry's largest manufacturers.

IRONHEAD

TABLE OF CONTENTS

6 IFL200-FS 	8 IFR211-FS 	10 IAR221 	12 IAR220 
14 ITR231 	16 ITL232-FS 	18 ITL250-FS 	20 IDL450-FS 
22 IDL300-FS 	24 IDL291-FS 	26 IDR310SP 	



IRONHEAD

TABLE OF CONTENTS

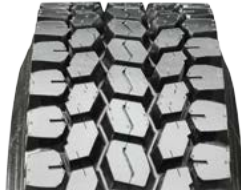
28

IDR312



30

IDR311



32

IDW330



34

IDM321



36

IDM320



38

IAM240



40

IAR222



42

IAR400



44

IAR402



46

IAR403



48

ITR210ST



IRONHEAD



IFL200-FS

PREMIUM STEER / PNEU DE DIRECTION HAUT DE GAMME

The Ironhead IFL200-FS is a premium steer tire engineered to deliver long tread wear and excellent handling characteristics. The IFL200-FS' wide footprint and decoupling grooves provide superior wear. Horizontal sipes coupled with 4 broad circumferential grooves efficiently channel water away from the tire. The IFL200-FS is an ideal tire for highway use in both line haul and regional applications.

Le Ironhead IFL200-FS est un pneu de direction haut de gamme conçu pour procurer un long kilométrage et des particularités excellentes quant à sa tenue de route. L'empreinte large du IFL200-FS et les rainures de découplage assurent un meilleur coefficient d'usure. Les lamelles horizontales jumelées à 4 rainures longitudinales larges chassent efficacement l'eau de l'empreinte. Le IFL200-FS est le pneu parfait pour l'autoroute, utilisé pour le transport longue distance et régionale.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210497	11R22.5	14	19	144	142	L	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
0210498	11R22.5	16	19	146	143	L	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
0210499	295/75R22.5	14	19	144	141	L	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
5548536	295/75R22.5	16	19	146	143	L	39.9	11.7	9.00	6,610	6,005	120
0210500	11R24.5	14	19	146	143	L	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
0210501	11R24.5	16	19	149	146	L	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120
0210502	285/75R24.5	14	19	144	141	L	41.3	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks

TIRE FEATURES

- SmartWay verified tire.
- Superior rubber compound for enhanced mileage.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.

UTILISATIONS

- Camions de transport longue distance
- Camions pour service régional

CARACTÉRISTIQUES

- Pneu certifié Smartway.
- Un composé de gomme supérieur pour un plus long kilométrage.
- Rainures longitudinales larges.
- Les épaulements rigides résistent à une usure irrégulière.



IRONHEAD



IFR211-FS

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

The Ironhead IFR211-FS regional steer features a broad 5 rib tread pattern to provide precise handling and excellent stability. Wide circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The IFR211-FS is ideally suited for on-road regional applications, pick-up & delivery and limited highway service. The rolling resistance for the IFR211-FS offers over 10% improvement vs the IFR210-FS without sacrificing mileage performance.

Le pneu de direction pour service régional Ironhead IFR211-FS est doté de 5 nervures qui fournissent une tenue de route précise et une excellente stabilité. Les rainures longitudinales larges évacuent efficacement l'eau de l'empreinte. Le IFR211-FS est parfait pour le transport régional sur la route, la cueillette et la livraison, et le service restreint sur autoroute. La résistance au roulement du IFR211-FS offre une amélioration de plus de 10 % par rapport au IFR210-FS sans sacrifier les performances de kilométrage.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630512	11R22.5	14	18	144	142	L	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
9630513	11R22.5	16	18	146	143	L	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
9630517	295/75R22.5	14	18	144	141	L	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
4120083	295/75R22.5	16	18	146	143	L	39.9	11.7	9.00	6,610	6,005	120
9630514	11R24.5	14	18	146	143	L	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
9630515	11R24.5	16	18	149	146	L	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120
9630516	285/75R24.5	14	18	144	141	L	41.3	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks
- Intrastate & Local Buses

TIRE FEATURES

- Improved rolling resistance (vs IFR210-FS)
- Broad 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional water evacuation.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions pour le transport des déchets
- Camions à rebuts
- Camions de cueillette et livraison
- Autobus provinciaux et interprovinciaux

CARACTÉRISTIQUES

- Amélioration de la résistance au roulement (v IFR210-FS)
- Rainures longitudinales larges.
- Grandes rainures circonférentielles offrent une traction exceptionnelle en conditions mouillées.



IRONHEAD



IAR221

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

The Ironhead IAR221 all-position is a premium radial truck tire designed for regional and limited highway service applications. The IAR221 delivers superior versatility on a multitude of vehicle platforms.

Le pneu toutes positions Ironhead IAR221 est un radial haut de gamme conçu pour le service régional et sur route de façon restreinte. Le IAR221 offre une polyvalence supérieure sur une multitude de véhicules.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5544158	12R22.5	16	20	150	147	L	42.7	11.8	9.00	7,390	6,780	120
5544159	315/80R22.5	18	20	154	151	L	42.4	12.3	9.00	8,270	7,610	120
5544160	315/80R22.5	20	20	156	153	L	42.4	12.3	9.00	8,820	8,045	125

APPLICATIONS

- Intrastate & Interstate Buses
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Local Buses
- Dump Trucks

TIRE FEATURES

- Siping for enhanced traction in all weather conditions.
- Variable tread angles for self-cleaning and stone ejection.
- 5-rib 20/32" tread for maximum tread mileage

UTILISATIONS

- Autobus provinciaux et interprovinciaux
- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Autobus locaux
- Camions à benne
- Transport en commun

CARACTÉRISTIQUES

- Micro-lamelles dans les parois des rainures, pour une traction accrue dans toutes les conditions climatiques.
- Blocs à angles variables, pour autonettoyage et éjection des cailloux.
- Flancs renforcés, pour une plus longue durée de vie.



IRONHEAD



IAR220

IAR220/IAR220SP

REGIONAL / HIGHWAY ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE RÉGIONAL / AUTOROUTE

ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS

The IAR220/IAR220SP is a versatile all position tire available in a full range of sizes for many vocations. The broad 5-rib tread design provides precise handling and excellent stability. Circumferential grooves efficiently evacuate water from the tread area. The IAR220/IAR220SP is ideally suited for urban, pick-up and delivery and regional on highway service. The 215/75R17.5, 225/70R19.5 and 245/70R19.5 IAR220SP feature sidewall protector ribs to help in the rigors of last mile delivery. These ribs give added protection against curb scrub damage.

REHAUSSÉ DE NERVURES DE PROTECTION LATÉRALE

Le IAR220/IAR220SP est un pneu polyvalent toutes positions disponible dans une gamme complète de tailles pour de nombreuses vocations. La large bande de roulement à 5 nervures offre une manipulation précise et une excellente stabilité. Les rainures circumférentielles évacuent efficacement l'eau de la zone de la bande de roulement. Le IAR220/IAR220SP est idéal pour le service urbain, de ramassage et de livraison et le service régional sur route. Les modèles 215/75R17.5, 225/70R19.5 et 245/70R19.5 IAR220SP sont munis de nervures de protection latérale pour faciliter la livraison du dernier kilomètre. Ces nervures offrent une protection supplémentaire contre les dommages causés par le gommage de bordure.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548291	215/75R17.5*	16	16	135	133	L	30.2	8.3	6.00	4,805	4,545	120
5547841	235/75R17.5	18	15	143	141	L	31.4	9.2	6.75	6,005	5,675	125
5548293	225/70R19.5*	14	16	128	126	N	31.9	8.9	6.75	3,970	3,750	110
5548295	245/70R19.5*	16	16	135	133	M	33.0	9.8	7.50	4,805	4,540	120
0210524	255/70R22.5	16	16	140	137	M	36.6	10.0	7.50	5,510	5,070	120
0210525	275/70R22.5	18	17	148	145	M	37.7	10.9	8.25	6,510	5,995	120

* With Sidewall Protector Ribs

APPLICATIONS

- Intrastate & Interstate Buses
- Regional Trucks
- Freight Trucks
- Local Buses
- Dump Trucks
- Transit

TIRE FEATURES

- Enhanced with Sidewall Protection Ribs
- Micro-sipes within groove walls for enhanced traction in all weather conditions.
- Variable tread angles for self-cleaning and stone ejection.
- Reinforced sidewall for increased tread life.

UTILISATIONS

- Autobus provinciaux et interprovinciaux
- Camions pour service régional
- Camions de fret
- Autobus locaux
- Camions à benne
- Transport en commun

CARACTÉRISTIQUES

- Rehaussé de nervures de protection latérale
- Micro-lamelles dans les parois des rainures, pour une traction accrue dans toutes les conditions climatiques.
- Blocs à angles variables, pour autonettoyage et éjection des cailloux.
- Flancs renforcés, pour une plus longue durée de vie.





ITR231

REGIONAL TRAILER / REMORQUE RÉGIONALE

The Ironhead ITR231 is a regional trailer tire engineered specifically for spread axle and multi-axle high scrub applications. The ITR231 features a contoured shoulder to reduce shoulder scrubbing wear in spread axle and multi-axle use. The ITR231 is also suitable for tandem van applications. It will allow fleets to consolidate their trailer tire inventory to one single tire model.

Le Ironhead ITR231 est un pneu de remorque régional conçu spécialement pour les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le ITR231 est doté d'un épaulement profilé pour réduire l'usure par frottement des épaulements dans les essieux à écartement variable et les essieux multiples à frottements élevés. Le ITR231 convient également aux applications de fourgonnettes à essieu tandem. Il permettra aux parcs de consolider leurs stocks de pneus de remorque avec un modèle de pneu unique.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5547997	255/70R22.5	16	16	140	137	M	36.6	10.0	7.50	5,510	5,070	120
5548001	11R22.5	14	16	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
5548002	11R22.5	16	16	146	143	M	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
5548005	11R24.5	14	16	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
5548010	11R24.5	16	16	149	146	M	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120
5548008	295/75R22.5	14	16	144	141	M	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
5548009	295/75R22.5	16	16	146	143	M	39.9	11.7	9.00	6,610	6,005	120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Regional Trailers
- Spread Axle Trailers
- Multi-Axle Trailers

UTILISATIONS

- Remorque à essieu tandem
- Remorque régionale
- Remorque - écart d'essieu
- Remorque - d'essieux multiple

TIRE FEATURES

- Contoured shoulder to reduce scrub wear
- Tread void protection to reduce stone damage
- Solid shoulder design to improve stability

CARACTÉRISTIQUES

- Épaulement profilé pour réduire l'usure par frottements
- Protection anti-usure pour réduire les dommages causés par les pierres
- Épaulement plein pour améliorer la stabilité



IRONHEAD



ITL232-FS

PREMIUM TRAILER / PNEU DE REMORQUE HAUT DE GAMME

The ITL232-FS is designed specifically for on highway trailer applications. The ITL232-FS is engineered with an advanced compound technology which maximizes both tread wear and fuel saving performance. The decoupling groove in the tread design aids in reducing irregular tread wear and minimizes skid wear. Micro sipes along tread ribs help the tire run cool and minimize river wear.

L'ITL232-FS est conçu spécifiquement pour les applications de remorques routières. L'ITL232-FS est conçu avec un composé de technologie avancée qui maximise à la fois l'usure de la bande de roulement et les performances d'économie de carburant. La rainure de découplage dans la conception de la bande de roulement aide à réduire l'usure irrégulière de la bande de roulement et minimise l'usure par dérapage. Les micro-sipes le long des nervures de la bande de roulement aident le pneu à refroidir et à minimiser river wear.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630776	11R22.5	14	12	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
9630778	295/75R22.5	14	12	144	141	M	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
9630777	11R24.5	14	12	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
9630779	285/75R24.5	14	12	144	141	M	41.3	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

- Long-Distance Trailers (Tandem)

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- Decoupling groove minimizes skid wear.
- Advanced compound technology provides excellent mileage.

UTILISATIONS

- Remorque pour la longue distance (Tandem)

CARACTÉRISTIQUES

- La bande peu profonde réduit l'usure irrégulière.
- La carcasse optimisée réduit la résistance au roulement.
- La rainure de découplage minimise l'usure des patins.
- La technologie de composé avancée offre un excellent kilométrage.



IRONHEAD



ITL250-FS

SUPER SINGLE TRAILER / PNEU DE REMOURQUE - SUPER SINGLE

The super single trailer tire delivers exceptional performance in line haul trailer applications. This tire is engineered with a wide shoulder rib for stability and resistance to lateral scrub wear. The tread grooves channel water away from tread footprint in wet conditions. The 13/32 tread depth is optimized for even wear and long mileage in highway trailer applications. This tire is ideal for trailers being returned off lease where a new tire is required.

Le pneu à remorque Super Single offre un rendement exceptionnel pour les remorques de ligne. Ce pneu possède des nervures rigides à l'épaule pour offrir plus de stabilité et de résistance à l'usure et aux abrasions latérales. Les rainures de la bande de roulement repoussent l'eau de la surface de contact du pneu sur les chaussées mouillées. La profondeur 13/32 de la bande de roulement est optimisée pour permettre une usure uniforme et une plus longue durée de vie aux pneus de remorque sur l'autoroute. Ce pneu est idéal pour les remorques de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548018	445/50R22.5	20	13	161	-	M	40.1	17.5	14.00	10,200	-	120

APPLICATIONS

- Tandem Axle Trailers
- Single Axle Trailers

TIRE FEATURES

- Shallow tread reduces irregular wear.
- Optimized casing reduces rolling resistance.
- “Solid shoulder ribs minimize scrub wear.

UTILISATIONS

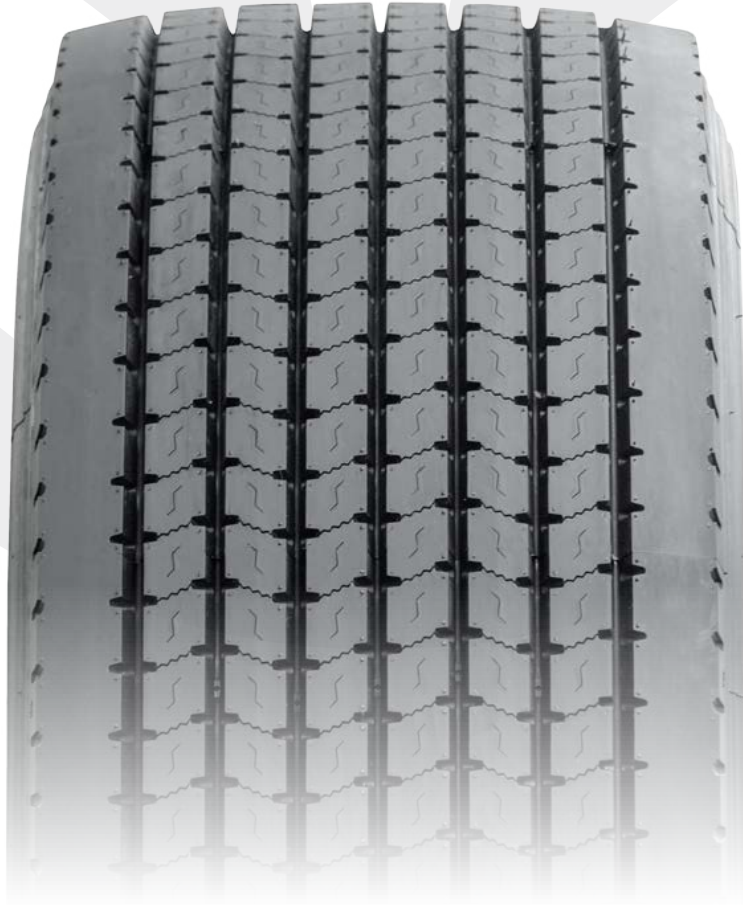
- Remorque à essieu tandem
- Remorque à essieu simple

CARACTÉRISTIQUES

- La bande de roulement peu profonde réduit l'usure inégale.
- La carcasse est optimisée pour réduire la résistance au roulement.
- Les nervures rigides à l'épaulement minimisent l'abrasion.



IRONHEAD



IDL450-FS

SUPER SINGLE DRIVE / PNEU DE TRACTION - SUPER SINGLE

The super single drive tire delivers exceptional performance in line haul highway applications. The tire is engineered to wear evenly for long tread life. The solid shoulder provides stability for vehicle handling and control. The siped tread pattern enhances traction in wet or slippery conditions. This tire is ideal for trucks being returned off lease where a new tire is required.

Le pneu de traction Super Single offre un rendement exceptionnel pour les trajets de longue distance sur l'autoroute. Le pneu est conçu pour s'user de manière uniforme pour une durée de vie prolongée. Son épaulement robuste offre davantage de stabilité, permettant une meilleure manœuvrabilité et un contrôle supérieur du véhicule. La sculpture de bande de roulement en caoutchouc donne une meilleure adhérence sur les chaussées mouillées ou glissantes. Ce pneu est idéal pour les camions de location dont des pneus neufs sont exigés à la fin du contrat.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548015	445/50R22.5	20	24	161	-	L	40.3	17.5	14.00	10,200	-	120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Siped tread design for traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.

UTILISATIONS

- Camions de ligne

CARACTÉRISTIQUES

- Bande de roulement profonde pour une durée de vie excellente.
- Bande de roulement en caoutchouc pour une adhérence supérieure.
- Épaulement robuste pour résister à l'usure inégale.



IRONHEAD



IDL300-FS

CLOSED SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

The Ironhead IDL300-FS closed shoulder drive tire features an extra wide 30/32nds tread depth for extended tread life and exceptional cost per mile. Solid shoulder ribs and extra wide tread footprint deliver superior stability and resistance to uneven wear. The IDL300-FS is designed with three rows of aggressive tread blocks for superior traction and resistance to tread squirm.

Le pneu de traction à épaulement fermé Ironhead IDL300-FS est doté de sculptures extra larges de 30/32 pouce (24 mm) de profondeur pour une durée de vie prolongée de la bande de roulement et un coût au kilomètre réduit. Les nervures rigides à l'épaulement et la surface au sol extra large de la bande de roulement offrent une stabilité supérieure et une grande résistance à l'usure inégale. IDL300-FS est conçu avec trois rangées de pavés agressifs pour une excellente traction et une meilleure résistance au tortillement de la bande de roulement.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210536	11R22.5	14	30	144	142	L	42.2	11.0	8.25	6,175	5,840	105
0210537	11R22.5	16	30	146	143	L	42.2	11.0	8.25	6,610	6,005	120
0210538	295/75R22.5	14	30	144	141	L	40.6	11.7	8.25	6,175	5,675	110
0210539	11R24.5	14	30	146	143	L	44.2	11.0	8.25	6,610	6,005	105
0210540	11R24.5	16	30	149	146	L	44.2	11.0	8.25	7,160	6,610	120
0210541	285/75R24.5	14	30	144	141	L	42.0	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

TIRE FEATURES

- SmartWay verified tire.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- 240 mm tread width

UTILISATIONS

- Camions pour le transport longue distance
- Camions pour le transport régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

CHARACTÉRISTIQUES

- Pneu certifié Smartway
- Sculptures profondes, pour une excellent durée de viede la bande de roulement.
- Design de bande d'allure agressive, pour une traction supérieure.
- Les épaulements robustes résistent à l'usure irrégulière.
- Bande de roulement de 240 mm de largeur



IRONHEAD



IDL291-FS

CLOSED SHOULDER DRIVE / PNEU DE TRACTION, ÉPAULEMENT FERMÉ

The Ironhead IDL291-FS closed shoulder drive tire features 30/32nds tread depth for long tread life. Solid shoulder ribs deliver stability and resistance to uneven wear. The IDL291-FS is designed with three rows of aggressive tread blocks for traction and resistance to tread squirm. Siping improves both wet and ice traction. Advanced compound technology improves rolling resistance, mileage and wet traction without compromise.

Le pneu à entraînement à épaulement fermé Ironhead IDL291-FS présente une profondeur de bande de roulement de 30/32e pour une longue durée de vie de la bande de roulement. Les nervures d'épaule solides offrent stabilité et résistance à l'usure inégale. L'IDL291-FS est conçu avec trois rangées de blocs de bande de roulement agressifs pour la traction et la résistance au tortillement de la bande de roulement. Les lamelles améliorent à la fois la traction sur sol mouillé et sur glace. La technologie de composé avancée améliore la résistance au roulement, le kilométrage et la traction sur sol mouillé sans compromis.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630494	11R22.5	14	30	144	142	L	41.9	11.0	8.25	6,175	5,840	105
9630495	11R22.5	16	30	146	143	L	41.9	11.0	8.25	6,610	6,005	120
9630498	295/75R22.5	14	30	144	141	L	40.4	11.7	9.00	6,175	5,675	110
9630496	11R24.5	14	30	146	143	L	43.9	11.0	8.25	6,610	6,005	105
9630497	11R24.5	16	30	149	146	L	43.9	11.0	8.25	7,160	6,610	120
9630499	285/75R24.5	14	30	144	141	L	41.8	11.1	8.25	6,175	5,675	110

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Solid shoulders resist uneven wear.
- 220 mm tread width

UTILISATIONS

- Camions pour le transport longue distance
- Camions pour le transport régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

CHARACTÉRISTIQUES

- Sculptures profondes, pour une excellent durée de vie de la bande de roulement.
- Design de bande d'allure agressive, pour une traction supérieure.
- Les épaules solides résistent à l'usure inégale.
- Bande de roulement de 220 mm de largeur



IRONHEAD



IDR310SP

PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

ENHANCED WITH SIDEWALL PROTECTION RIBS

The Ironhead IDR310SP is a premium regional drive tire with sidewall protection ribs designed for all weather conditions. The addition of sidewall protector ribs, to help withstand abrasion and cuts caused by curb damage, improves the durability of the tire. This added feature will help to increase tire life and the ability to retread the worn casing to lower your overall tire cost. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

REHAUSSÉ DE NERVURES DE PROTECTION LATÉRALE

Le Ironhead IDR310SP est un pneu d'entraînement régional haut de gamme avec nervures de protection latérale conçu pour toutes les conditions météorologiques. L'ajout de nervures protectrices latérales, pour aider à résister à l'abrasion et aux coupures causées par les dommages au trottoir, améliore la durabilité du pneu. Cette fonction supplémentaire aidera à augmenter la durée de vie des pneus et la capacité de rechapier le boîtier usé pour réduire votre coût global des pneus. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes équerries de l'épaule favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5548276	225/70R19.5	14	18	128	126	N	32.2	8.9	6.75	3,970	3,750	110
5548278	245/70R19.5	16	18	135	133	L	33.3	9.8	7.50	4,805	4,540	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

TIRE FEATURES

- Enhanced with Sidewall Protection Ribs.
- Open lug design for traction on and off road.
- Tread design clears mud and snow.
- All weather performance for excellent handling.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

UTILISATIONS

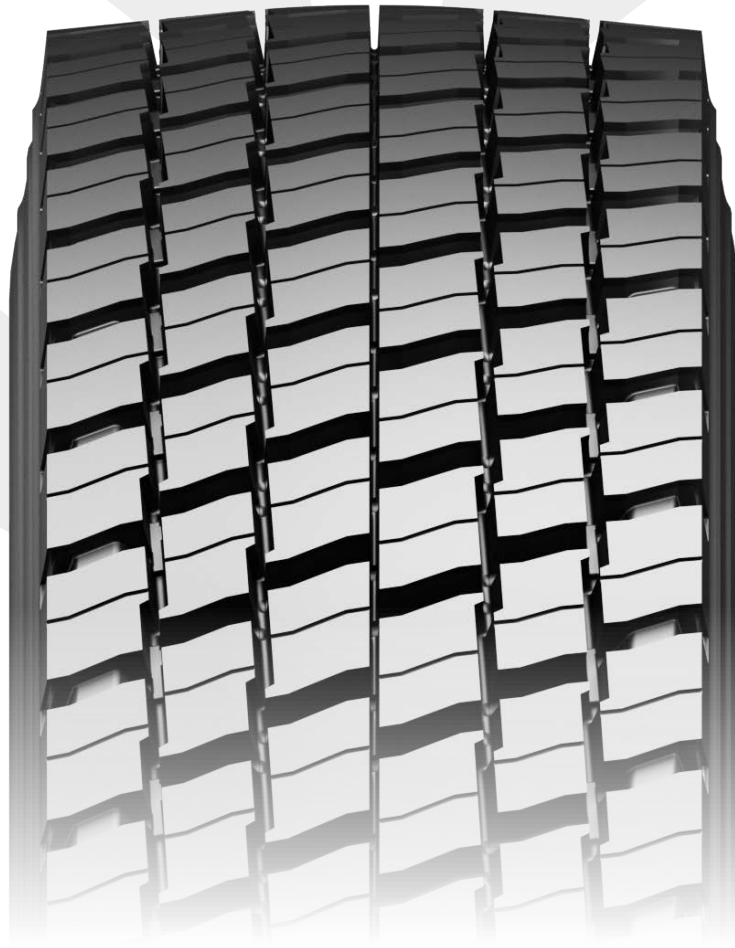
- Camions pour service régional
- Remorqueuses
- Camions de cueillette et livraison

CARACTÉRISTIQUES

- Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
- Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
- Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
- Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.



IRONHEAD



IDR312

REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION POUR SERVICE RÉGIONAL

The Ironhead IDR312 is a regional drive tire designed with four season traction in mind. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

L'ironhead IDR312 est un pneu régional conçu pour la traction quatre saisons. La conception à tenons ouverts offre une excellente traction et est optimisée pour éliminer la boue et la neige des vides de la bande de roulement. La cosse carrée de l'épaule offre une conduite stable pour une excellente tenue de route et un excellent contrôle du véhicule.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5547972	215/75R17.5	16	19	135	133	L	30.2	8.3	6.00	4,805	4,540	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Tow Trucks
- Pick-up and Delivery Trucks

TIRE FEATURES

- Open lug design for traction on and off road.
- Tread design clears mud and snow.
- All weather performance for excellent handling.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Remorqueuses
- Camions de cueillette et livraison

CARACTÉRISTIQUES

- Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
- Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
- Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
- Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.





IDR311

PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

The Ironhead IDR311 features an aggressive, open shoulder tread design which improves self-cleaning to deliver exceptional traction in mud and snow. Its staggered tread block pattern distributes load evenly to resist irregular wear. The IDR311 is engineered with a deep 25/32" tread depth to provide a long tread life.

Le IDR311 se caractérise par son design d'allure agressive et son épaulement ouvert, qui améliore l'autonettoyage pour une traction exceptionnelle dans la boue et la neige. Le motif décalé des blocs de la semelle répartit la charge uniformément pour résister à l'usure irrégulière. Le IDR311 est muni d'une semelle de 25/32e de pouce, ce qui favorise une longue durée de vie.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
9630355	11R22.5	14	25	144	142	M	41.5	11.0	8.25	6,175	5,840	105
9630531	11R22.5	16	25	146	143	M	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
5546841	295/75R22.5	14	25	144	141	L	39.9	11.7	9.00	6,175	5,675	110
5546842	295/75R22.5	16	25	146	143	L	39.9	11.7	9.00	6,610	6,005	120
9630532	11R24.5	14	25	146	143	M	43.5	11.0	8.25	6,610	6,005	105
9630533	11R24.5	16	25	149	146	M	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Refuse Trucks
- Dump Trucks
- Regional Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Open shoulder design delivers superior traction.
- Staggered tread blocks resist irregular wear.
- Deep tread depth for excellent tread life.

UTILISATIONS

- Service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES

- L'épaulement ouvert favorise une traction supérieure.
- Les blocs massifs décalés résistent à l'usure irrégulière.
- La profondeur de la semelle favorise une durée de vie prolongée.



IRONHEAD



IDW330

PREMIUM REGIONAL DRIVE / PNEU DE TRACTION HAUT DE GAMME POUR SERVICE RÉGIONAL

The Ironhead IDW330 is a premium regional drive tire designed for all weather conditions. The open lug design provides excellent traction and is optimized to clear mud and snow from the tread voids. The square shoulder lug provides a stable ride for excellent vehicle handling and control.

Le Ironhead IDW330 est un pneu de traction haut de gamme pour service régional conçu pour toutes les conditions climatiques. Le design des barrettes ouvertes procure une excellente traction et est optimisé pour chasser la boue et la neige des vides de la semelle. Les barrettes égarées de l'épaule favorisent une conduite stable, ce qui assure une excellente maniabilité et une maîtrise du véhicule.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5544259	11R22.5	16	25	146	143	L	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
5544260	11R24.5	16	25	149	146	L	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Line Haul Trucks
- Regional Trucks
- Pick-up & Delivery Trucks

TIRE FEATURES

- Open lug design for traction on and off road.
- Tread design clears mud and snow.
- All weather performance for excellent handling.
- 3 Peak Mountain Snowflake denotes a true winter tire.

UTILISATIONS

- Camions pour le transport longue distance
- Camions pour le transport régional
- Camions pour la cueillette et la livraison

CARACTÉRISTIQUES

- Design de barrettes ouvertes pour de la traction sur route et hors route.
- Le design de la semelle chasse la boue et la neige.
- Rendement dans toutes les conditions climatiques pour une excellente maniabilité.
- Le symbole montagne flocon de neige confirme qu'il s'agit d'un vrai pneu d'hiver.





IDM321

ON/OFF ROAD HIGH TRACTION DRIVE / PNEU DE TRACTION SUPÉRIEURE SUR ROUTE/HORS ROUTE

The Ironhead IDM321 drive tire has been engineered to perform in demanding conditions such as mining, construction and logging applications. The IDM321 features an aggressive multi-lug tread design for exceptional off-road traction and an enhanced rubber compound to resist cuts and chunking. Open shoulder ribs deliver superior stability and resistance to uneven wear. The IDM321 deep 30/32nds tread depth provides long tread life and an exceptional cost per mile.

Le pneu de traction Ironhead IDM321 a été conçu pour performer dans des situations exigeantes comme les mines, la construction et le transport du bois. Le IDM321 est doté d'un design aux multiples barrettes d'allure agressive, pour une traction hors route exceptionnelle et un composé de gomme perfectionné qui résiste aux coupures et au morcellement. Les nervures de l'épaule ouvert procurent une plus grande stabilité et une meilleure résistance à l'usure irrégulière. Les sculptures de 30/32e de pouce du IDM321 favorisent le long kilométrage et un coût du kilomètre exceptionnel.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210551	11R22.5	16	30	146	143	K	41.5	11.0	8.25	6,610	6,005	120
0210552	11R24.5	16	30	149	146	K	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Regional Logging Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Dump Trucks

TIRE FEATURES

- Aggressive multi-lug design.
- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder design for excellent traction.

UTILISATIONS

- Camions pour transport régional du bois
- Bétonnières
- Camions à rebuts
- Camions à benne

CARACTÉRISTIQUES

- Design aux multiples barrettes d'allure agressive.
- Sculptures profondes, pour une excellente durée de vie de la bande deroulement.
- Design ouvert de l'épaulement, pour une excellente traction.



IRONHEAD



IDM320

ON/OFF ROAD DEEP TREAD DRIVE / PNEU DE TRACTION, SEMELLE PROFONDE, SUR ROUTE/HORS ROUTE

The Ironhead IDM320 On/Off Road drive tire is engineered with an enhanced rubber compound to resist cutting, punctures and chunking in demanding off-road applications. The IDM320's extra-deep 31/32nds tread depth and unique tread block design deliver superior on and off-road traction and excellent tread life. The deep tread grooves feature an open tread design to prevent stone drilling thereby extending tire life and improving retreadability. The IDM320 is designed to handle severe service applications such as logging, mining and construction.

Le pneu tout-terrain Ironhead IDM320 est conçu avec un composé de caoutchouc amélioré pour résister aux coupures, aux perforations et aux éclats dans les applications tout-terrain exigeantes. La profondeur de bande de roulement extra-profonde de 31/32e de l'IDM320 et la conception unique des blocs de bande de roulement offrent une traction supérieure sur et hors route et une excellente durée de vie de la bande de roulement. Les rainures profondes de la bande de roulement présentent une conception de bande de roulement ouverte pour empêcher le perçage des pierres, prolongeant ainsi la durée de vie du pneu et améliorant la rechapabilité. L'IDM320 est conçu pour gérer des applications de service difficiles telles que l'exploitation forestière, l'exploitation minière et la construction.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210549	11R22.5	16	31	148	145	G	41.5	11.0	8.25	6,940	6,390	125
0210550	11R24.5	16	31	149	146	G	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.
- Aggressive tread design for superior traction.
- Open tread design minimize stone drilling.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Camions à rebuts
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES

- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisations hors route.
- Bande de roulement au design d'allure agressive, pour une meilleure traction.
- La conception ouverte de la bande de roulement minimise le perçage des pierres.



IRONHEAD



IAM240

MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE

The Ironhead IAM240 is an all-position rib suitable for both on and off road applications. Delivering class-leading chip resistance, the IAM240 is engineered with our specially formulated Cut-and-Chip resistant tread compound for durability and extended tread life.

Le Ironhead IAM240 est un pneu à nervures toutes positions pour utilisation sur route et hors route. Premier de classe en matière de résistance au morcellement, le IAM240 est conçu à partir de notre composé de gomme expressément formulé qui résiste aux coupures et au morcellement, ce qui le rend plus durable et prolonge la durée de vie de sa bande de roulement.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5545318	11R22.5	16	20	148	145	M	41.5	11.0	8.25	6,940	6,395	123
0210543	11R24.5	16	21	149	146	M	43.5	11.0	8.25	7,160	6,610	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks
- Logging Trucks

TIRE FEATURES

- Four rib design with zigzag patterns to minimize stone retention.
- Deep arrowhead shoulder grooves for maximum traction in rough terrain situations.
- Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.
- Cut-and-Chip resistant tread compound.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Bétonnières
- Camions à ordures
- Camions pour le transport du bois

CARACTÉRISTIQUES

- Ses quatre nervures en zigzag minimisent la rétention des cailloux.
- Rainures profondes en forme de pointe à l'épaule, pour une traction maximale en terrains accidentés.
- Sculptures très profondes et composé unique, pour une durée de vie prolongée.
- Composé de gomme qui résiste aux coupures et au morcellement.



IRONHEAD



IAR222

ALL POSITION / TOUTES POSITIONS

The Ironhead IAR222 All Position tire is engineered for primarily on-highway conditions. The IAR222 is designed with a wide footprint and solid shoulder ribs to deliver exceptional stability and resistance to uneven wear through equal load distribution. It is constructed with deep tread depth to provide excellent tread life as well as enhanced scrub resistance necessary for many applications.

Le Ironhead IAR222, toutes positions, est conçu pour être utilisé sur route. Doté d'une empreinte large et de nervures rigides à l'épaulement, il offre une stabilité exceptionnelle et de la résistance à l'usure irrégulière grâce à une répartition égale de la charge. La profondeur de sa semelle fournit une excellente durée de vie ainsi que la traction nécessaire dans de nombreuses utilisations.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5536884	11R22.5	16	23	146	143	K	41.8	11.0	8.25	6,610	6,005	120
5546885	11R24.5	16	23	149	146	K	43.7	11.0	8.25	7,160	6,610	120
4120012	315/80R22.5	20	21	161	157	G	42.4	12.3	9.00	10,200	9,090	130
4120834	255/70R22.5	16	22	140	137	L	36.6	10.0	7.50	5,510	5,070	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Ready Mix Trucks
- Refuse Trucks

TIRE FEATURES

- Designed primarily for on-highway service
- Solid shoulder delivers stability in all positions
- Extra-deep tread design and unique compound for extended tread life.

UTILISATIONS

- Service régional
- Camions à benne
- Transport des ordures
- Bétonnières
- Cueillette et livraison

CARACTÉRISTIQUES

- Conçu pour utilisation sur route et en terrains accidentés.
- Semelle profonde pour une excellente durée de vie.
- L'épaulement rigide assure de la stabilité à toutes positions.
- Éjecteurs de pierre dans les rainures pour la résistance de gravillons exceptionnelle et une excellente durée de vie de la bande de roulement.



IRONHEAD



IAR400

MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE SUR ROUTE/HORS ROUTE

The Ironhead IAR400 super single tire delivers exceptional performance in mixed service applications. The IAR400 is engineered with a 4-belt package to deliver superior resistance to shocks and penetrations. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The IAR400 features wide circumferential grooves which deliver enhanced wet traction. The center groove is engineered with "stone ejectors" to prevent stone drilling for a long casing life and improved retreadability. The IAR400 is designed to handle severe service applications such as heavy construction.

Le Ironhead IAR400 surdimensionné fournit une performance exceptionnelle en service mixte. Le IAR400 est muni de quatre ceintures afin de fournir une plus grande résistance aux chocs et aux pénétrations. L'allure agressive de sa bande de roulement fournit une excellente traction sur route et hors route. Il est doté de rainures longitudinales larges qui procurent une adhérence accrue sur terrains détrempés. La rainure centrale est dotée d'« éjecteurs de cailloux » qui prolongent la vie de la carcasse et augmentent le potentiel de rechapage. Le IAR400 est conçu pour les utilisations en service intensif comme la construction lourde.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
0210547	385/65R22.5	20	21	160	N/A	K	42.2	15.0	11.75	9,920	N/A	130
0210548C *	425/65R22.5	20	22	165	N/A	K	44.3	16.4	12.25	11,400	N/A	120

* Available from China only

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder resists uneven wear.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Camions à rebuts
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES

- Sculptures de bande profondes, pour une excellente durée de vie.
- L'épaulement robuste résiste à l'usure irrégulière.
- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisation hors route.



IRONHEAD



IAR402

MIXED SERVICE ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, SERVICE MIXTE SUR ROUTE/HORS ROUTE

The Ironhead IAR402 is the new generation wide base tire which delivers exceptional performance in mixed service applications. The IAR402 has an enhanced casing construction for improved durability and endurance in tough operating conditions. Its aggressive tread design provides excellent traction on and off road. The IAR402 features an open tread pattern which clears mud and enhances wet traction. Stone ejector buttons prevent stone drilling to extend casing life. The IAR402 is best suited for mixed road surfaces in applications such as heavy construction, waste pick-up, ready-mix and dump trucks.

Le Ironhead IAR402 est le pneu à base large de nouvelle génération qui offre des performances exceptionnelles dans les applications de service mixte. Le IAR402 est doté d'un boîtier amélioré pour une durabilité et une endurance améliorées dans des conditions de fonctionnement difficiles. Sa bande de roulement agressive offre une excellente traction sur route et hors route. Le IAR402 présente une bande de roulement ouverte qui élimine la boue et améliore la traction sur sol mouillé. Les boutons d'éjection des pierres empêchent le perçage des pierres afin de prolonger la durée de vie du boîtier. Le IAR402 est le mieux adapté aux revêtements routiers mixtes dans des applications telles que la construction lourde, le ramassage des déchets, les camions prêts à l'emploi et les camions à benne basculante.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
4121167	385/65R22.5	20	19.5	160	N/A	K	42.2	15.3	11.75	9,920	N/A	130
4120521	425/65R22.5	20	22	165	N/A	K	44.3	16.6	12.25	11,400	N/A	120

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Open shoulder for traction and cooler running.
- Enhanced rubber compound resists cutting & chunking in off-road applications.

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Camions à rebuts
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES

- Sculptures de bande profondes, pour une excellente durée de vie.
- Épaule ouverte pour une traction et une course plus fraîche.
- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisation hors route.



IRONHEAD



IAR403

REGIONAL ALL POSITION / PNEU TOUTES POSITIONS, RÉGIONAL

The Ironhead IAR403 is a wide base rib tire suitable for primarily on highway applications. The IAR403 was engineered with extended tread life in mind. It was designed to deliver stability and mileage in over-the-road applications.

L'Ironhead IAR403 est un pneu à nervures à base large qui convient principalement aux applications routières. L'IAR403 a été conçu pour une durée de vie prolongée. Il a été conçu pour offrir stabilité et mileage dans les applications routières.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
5547196	385/65R22.5	20	19	160	N/A	K	42.2	15.3	11.75	9,920	N/A	130

APPLICATIONS

- Regional Trucks
- Dump Trucks
- Refuse Trucks
- Ready Mix Trucks

TIRE FEATURES

- Deep tread depth for excellent tread life.
- Solid shoulder resists uneven wear.
- Shoulder construction offers stability in steer applications

UTILISATIONS

- Camions pour service régional
- Camions à benne
- Camions à rebuts
- Bétonnières

CARACTÉRISTIQUES

- Sculptures de bande profondes, pour une excellente durée de vie.
- L'épaulement robuste résiste à l'usure irrégulière.
- Le composé de gomme amélioré résiste aux coupures et au morcellement en utilisation hors route.



IRONHEAD



ITR210ST

SPECIALTY TRAILER / REMORQUE SPÉCIALISÉE

ST sizes featuring all steel construction are specifically designed for use in specialty trailer applications.

Les dimensions ST de construction tout en acier sont expressément conçues pour être utilisées sur des remorques de spécialisation.



Item#	Size	Ply	T.D.	L.I.1X	L.I.2X	S.R.	O.D.	S.W.	R.W.	LCCx1	LCCx2	A.P.
4120977	ST225/75R15	12	10	121	118	M	28.3	8.9	6.00	3,200	2,910	95
0210509	ST235/80R16	14	10	129	125	L	30.8	9.3	6.50	4,080	3,640	110
0210510	ST235/85R16	14	12	132	127	L	31.7	9.3	6.50	4,400	3,860	110

** All steel construction specifically designed for Trailer application only. Requires special high load capacity wheel. Consult wheel manufacturer for proper application.

** Construction tout en acier expressément conçue pour les remorques. Nécessite une jante particulière dotée d'une très grande capacité de charge. Consultez le fabricant de la jante pour connaître son utilisation appropriée. La bande de roulement peut différer de l'illustration.

APPLICATIONS

- RV Trailers
- Utility Trailers

TIRE FEATURES

- 5 rib design delivers precise handling.
- Wide circumferential grooves deliver exceptional wet traction.

UTILISATIONS

- Remorques véhicule récréatif
- Remorques utilitaire

CARACTÉRISTIQUES

- Le motif de 5 nervures de la bande procurent une tenue de route précise.
- Grandes rainures circonférentielles offrent une traction exceptionnelle en conditions mouillées.



IRONHEAD LIMITED WARRANTY

REVISED JULY 2022, EFFECTIVE JAN 1, 2023



This Limited Warranty Policy provides for tire replacement under certain specified conditions. This policy applies to all IRONHEAD Radial Truck tires used in normal highway service displaying warrantable conditions. There is no warranty for tires that wear out, fail or become unserviceable due to neglect or mistreatment. It is essential that you adhere to all standard safety and maintenance practices. Please ensure that you carefully read the terms and conditions defined in this Warranty. IRONHEAD hereby warrants that every new IRONHEAD Radial Truck tire is free from defects in workmanship and material for the life of the original tread of the new tire less 2/32". The life of the original usable tread ends when the tire has worn down with only 2/32" remaining. Once the tread is worn down to the top of the built-in "wear indicators" in the tread grooves molded at 2/32", the tire is considered to have rendered full service and is no longer legal for further use, regardless of its age or mileage.

IRONHEAD Radial Truck tire warranties are serviced by Sailun Tire Americas.

RECOMMENDED SAFETY PRACTICES

Serious injury or property damage may result from:

- TIRE FAILURE DUE TO UNDERINFLATION and/or OVERLOADING
- Not following the owner's manual or tire placard in vehicle
- TIRE FAILURE DUE TO EXCESSIVE HIGH SPEED. Follow the owner's manual or tire placard in vehicle
- EXPLOSION OF TIRE /RIM ASSEMBLY DUE TO IMPROPER MOUNTING. Only specially trained persons should mount tires.
- FAILURE TO MOUNT RADIAL TIRES ON APPROVED RIMS.
- FAILURE TO DEFLATE SINGLE OR DUAL ASSEMBLIES COMPLETELY BEFORE DISMOUNTING.
- TIRE SPINNING. On slippery surfaces such as rain, snow, mud, ice, etc. do not spin tires as personal injury and severe damage may result from excessive wheel spinning, including tire disintegration or axle damage.

WARRANTY ELIGIBILITY

This policy applies to the original equipment and after-market consumer/owner or user of any new IRONHEAD radial truck tire sold through Sailun Tire Americas. Eligible tires must bear the IRONHEAD brand name, a complete D.O.T. serial identification number, NOT be branded as Non-Adjustable (NA) and operated under normal highway service. Eligible tires must be on the vehicle on which they were originally installed, and conform to the vehicle manufacturer's recommendations. These tires are covered by this warranty for the life of the original usable tread depth (the original tread depth down to the level of tread wear indicators molded at 2/32 inch) within 72 months from the date of purchase (proof of purchase required). If proof of purchase is not available, the coverage will be 72 months from the date of manufacture.

NO CHARGE ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any IRONHEAD Radial Truck tire within the first 2/32" or 10% of the original usable tread, whichever comes first, IRONHEAD will replace such tire with a comparable new tire.

Any costs incurred for mounting and balancing services are payable by the owner.

PRORATED ADJUSTMENT

If a defect in workmanship and materials is found in any IRONHEAD Radial Truck tire after the first 2/32" of the original tread, a credit will be given toward the purchase of a comparable new IRONHEAD tire; prorated value based on the usable tread depth remaining on the returned tire versus the original usable tread of the new tire. Applicable taxes on the new tire and costs of mounting and balancing

services will be borne by the owner. Adjustments on out-of-balance or out-of-round tires are allowed only during the first 2/32" or 10% of the original tread, whichever comes first.

EXCLUSIONS

- A. All IRONHEAD warranties are limited to the original purchaser and the original vehicle on which they are mounted. Warranties are not assignable to subsequent purchasers or vehicles.
- B. This limited warranty is valid only in Canada. Any tire used or equipped on a vehicle registered or regularly operated outside Canada is not covered by this warranty.
- C. The following is not covered by the Limited Warranty:
- a. Tire branded or marked "Non-Adjustable" (N/A) or "Blemished" (Blem), or previously adjusted.
 - b. Failure, damage or irregular wear due to:
 - o Road hazards (i.e. puncture, cut, snag, impact breaks, etc.), wreck or collision;
 - o Fire, accident or vandalism;
 - o Mechanical condition of vehicle, including misalignment, wheel imbalance, faulty shocks or brakes;
 - o Misapplication of tire, use of improper inner tube;
 - o Alteration of the tire or addition of alien material or transfer from one vehicle to another;
 - o Faulty retreading or repairing procedures or materials used in the retreading process
 - c. Cost of mounting and balancing services.
 - d. Loss of time or use, inconvenience, or any incidental or consequential damages.
 - e. Tires operated at speeds that exceed posted limits, and tires used in racing or competition.
 - f. Tires used in non-standard applications.
 - g. Tires designed for highway use operated in off-road conditions.
 - h. Tires that are improperly repaired including, but not limited to; sidewall modification by addition or removal of material, tubeless tires into which anything other than air has been introduced including foam, dry or liquid balancers and sealants.
 - i. Tire/tube failure and air loss that has resulted from tube manufacturing deficiencies, tube deterioration, tire under/over inflation, improper tube and flap assembly, mounting tool damage, use of wrong size tube or a used tube, a bias tube in a radial application, applying an incompatible mounting lubricant, foreign objects contacting tube assembly.
 - j. IRONHEAD does not warranty tubes, tube fitment, tube usage or the consequences thereof unless supplied by IRONHEAD with the tire as a set.
 - k. Tires subjected to vehicle suspension deficiencies, wheels mis-alignment, and/or improperly maintained balance of inflation.
 - l. Tires submitted for ride disturbance complaints after the first two thirty-seconds of an inch (2/32") new tread wear.
 - m. Tires with the Department of Transportation (DOT) number removed.
 - n. Tires worn past the last two thirty-seconds of an inch (2/32") of original tread depth.
 - o. Ozone cracking or weather checking on tires submitted more than four (4) years after the date of manufacture.
 - D. Retreadability – no coverage is applied to tires with any exposed cords in the bead, sidewall or tread areas and/or past the last 2/32" of original tread depth.
 - E. Retreadability and Extended Service and Retreads
 - a. Tires rendered non-retreadable or unserviceable due to faulty or improper retreading or repair. Improper retreading includes buffing to the cord surface, insufficient vulcanization, and failure of the bonding agent.
 - b. IRONHEAD does not warrant inspection for retreadability, the retread process, design, workmanship or materials.

CASING POLICY

- a. Casings of IRONHEAD radial truck tires are warranted against defects in workmanship and material through the first and second retread (See "c." below for age restrictions). Defects in workmanship and material found during the process of buffing for retread are warrantable. The number of retreads must be clearly identified on the casing sidewall.
- b. If an examination shows that a casing of an IRONHEAD radial truck tire failed due to a defect in workmanship or material, IRONHEAD will give a credit towards the purchase price of a comparable new IRONHEAD tire based on the values listed below:

SIZE	CASING VALUE (CDN)	SIZE	CASING VALUE (CDN)
215/75R17.5	\$20	255/70R22.5	\$40
235/75R17.5	\$20	275/70R22.5	\$40
225/70R19.5	\$25	295/75R22.5	\$60
245/70R19.5	\$25	285/75R24.5	\$60
265/70R19.5	\$25	315/80R22.5	\$70
10R22.5	\$50	385/65R22.5	\$75
11R22.5	\$60	425/65R22.5	\$80
12R22.5	\$60	445/65R22.5	\$80
11R24.5	\$60	445/50R22.5	\$80

- c. Above casing warranty valid only for the first six (6) years after the date of manufacture of the original tire for all casings.
- d. Casing value is reduced by 50% of the above values after the first retread.

OWNERS' OBLIGATIONS

In order to be eligible for IRONHEAD Limited Warranty service, the owner must:

- o Present the defective tire to an authorized IRONHEAD dealer
- o Present proof of purchase to the satisfaction of the authorized IRONHEAD dealer
- o Pay the amount due on a new tire, less the amount of credit, including taxes, mounting and balancing charges or cost of other services rendered
- o Ensure proper tire maintenance, inflation pressures & loading practices in accordance with vehicle and applicable tire guides, as well as lawful operation of vehicles and adherence to government regulations. IRONHEAD offers a guide to maintenance and care of IRONHEAD tires in the form of a section entitled, "Recommended Safety Practices" (above). It is strongly recommended that these guidelines be read.

LEGAL RIGHTS

To the extent permitted by law, IRONHEAD and its servicing agents shall not be held responsible for any of the following:

- o Commercial Loss.
- o Damage to or loss of property other than the tire itself.
- o Incidental, indirect, special or consequential damages arising from any cause whatsoever, including negligence. No implied or expressed warranties are extended beyond the time when the tire has delivered its original tread life, except for the expressed warranties set forth in this "Limited Warranty". All warranties, promises and agreements, whether expressed or implied, of merchantability or otherwise, are excluded to the extent permitted by law. No representative or dealer has authority to make any representation, promise, or agreement on behalf of Sailun Tire Americas. except as stated herein.

DISCLAIMER

This warranty, or any warranty stored or referenced to herein, is exclusive and in lieu of any other warranty regarding the quality of IRONHEAD tires, whether expressed or implied, and remedies for breach thereof shall be limited to those specifically provided herein.

GARANTIE LIMITÉE IRONHEAD

REVISÉ EN JUILLET 2022, EN VIGUEUR LE 1ER JANVIER 2023



La présente politique de garantie prévoit le remplacement de pneus selon certaines conditions particulières. La présente politique s'applique aux pneus radiaux IRONHEAD pour poids lourds utilisés sur autoroute dans des conditions normales couvertes par la garantie. Il n'y a pas de garantie sur des pneus usés, rejetés ou mis hors service en raison de négligence ou de mauvais traitement. Il est essentiel que vous adhérez à toutes les normes de sécurité et d'entretien, et que vous lisiez attentivement les modalités précisées par les présentes. Par les présentes, IRONHEAD garantit que chaque pneu neuf IRONHEAD pour poids lourds n'a aucun défaut de main-d'œuvre ni de matériaux pour la durée de vie de la bande originale du pneu neuf, moins 2/32e de pouce. La durée de vie de la bande utile originale se termine lorsque le pneu est usé, et qu'il ne reste que 2/32e de pouce. Une fois la bande de roulement usée jusqu'aux « témoins d'usure » incrustés dans les rainures de la bande à 2/32e de pouce, on considère le pneu comme totalement usé, peu importe son âge ou son kilométrage.

Les garanties sur les pneus radiaux IRONHEAD pour poids lourds sont gérées par Sailun Tire Americas.

PRATIQUES RECOMMANDÉES EN MATIÈRE DE SÉCURITÉ

Des blessures graves ou des dommages à la propriété peuvent être causés par :

- UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UN GONFLAGE INSUFFISANT OU D'UNE SURCHARGE
- Ne pas suivre les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- UNE DÉFAILLANCE DU PNEU EN RAISON D'UNE VITESSE EXCESSIVE. Suivez les recommandations indiquées dans le manuel du propriétaire ou sur la plaque-étiquette du véhicule
- UN ÉCLATEMENT DE L'ENSEMBLE PNEU-JANTE EN RAISON D'UN MAUVAIS MONTAGE. Seules les personnes qualifiées doivent monter des pneus.
- NE PAS AVOIR MONTÉ UN PNEU RADIAL SUR UNE JANTE APPROUVÉE.
- NE PAS AVOIR DÉGONFLÉ COMPLÈTEMENT UN ASSEMBLAGE SIMPLE OU JUMELÉ AVANT LE DÉMONTAGE.
- LE PATINAGE DES PNEUS. Sur des chaussées mouillées, enneigées, boueuses, glacées, etc., il ne faut pas faire patiner les pneus, car des blessures graves et des dommages importants peuvent découler d'un patinage excessif, y compris la désintégration des pneus ou la défaillance d'un essieu.

ADMISSIBILITÉ À LA GARANTIE

La présente politique s'applique à tout équipement original et tout consommateur/propriétaire ou utilisateur de pneus IRONHEAD radiaux neufs pour poids lourds vendus en équipement d'origine et au marché secondaire par l'entremise de Sailun Tire Americas. Les pneus admissibles doivent porter le nom de marque IRONHEAD, et le numéro de série D.O.T complet, non marqués comme non ajustables (NA) et exploités dans des conditions de fonctionnement normales sur autoroute. Les pneus admissibles doivent être montés sur le véhicule sur lequel ils ont été posés à l'origine, conformément aux recommandations du constructeur de ce dernier. Ces pneus sont couverts par la présente garantie pour la durée de vie utile de la bande de roulement (la bande originale usée jusqu'aux témoins d'usure à 2/32e de pouce) dans les 72 mois pour les pneus radiaux à compter de la date d'achat (preuve d'achat requise). S'il n'y a pas de preuve d'achat, la couverture sera de 72 mois à compter de la date de fabrication.

Ajustement sans frais

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial IRONHEAD pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale utile, selon la première éventualité, IRONHEAD remplacera ce pneu par un pneu neuf comparable. Le propriétaire devra payer les coûts de montage et d'équilibrage.

AJUSTEMENT AU PRORATA

Si l'on constate un défaut de main-d'œuvre ou de matériaux dans tout pneu radial IRONHEAD pour poids lourds à l'intérieur des 2/32e de pouce de la bande originale, un crédit sera accordé lors de l'achat d'un pneu IRONHEAD comparable; la valeur au prorata sera fonction de la profondeur restante

de la bande utile du pneu retourné par rapport à la bande originale utile du pneu neuf. Le propriétaire devra défrayer les taxes applicables sur le pneu neuf et les coûts de montage et d'équilibrage. Les ajustements sur les pneus mal équilibrés ou dont l'usure est ovale sont permis uniquement durant les premiers 2/32e de pouce ou 10 % de la bande de roulement originale, selon la première éventualité.

EXCLUSIONS

A. Les garanties IRONHEAD sont limitées à l'acheteur original et au véhicule sur lequel les pneus ont été montés à l'origine. Elles ne sont transférables à aucun acheteur ou véhicule subséquent. B. La présente garantie n'est en vigueur qu'au Canada. La présente garantie ne couvre pas un pneu utilisé ou monté sur un véhicule ou qui fonctionne à intervalles réguliers à l'extérieur du Canada.

- C. Les éléments suivants ne sont pas couverts par la garantie :
- a. Un pneu marqué « non ajustable » (N/A) ou « souillé » (blem), ou précédemment ajusté.
 - b. Défaillance, dommage ou usure irrégulière en raison :
 - i. D'avaries routières (c.-à-d. perforation, coupure, entaille, bris causé par impact, etc.), d'accident ou de collision;
 - ii. Feu, accident ou vandalisme;
 - iii. De l'état mécanique du véhicule, y compris un mauvais parallélisme, équilibrage, amortisseurs ou freins mal en point;
 - iv. De mauvaise utilisation du pneu ou d'une chambre à air inappropriée;
 - v. D'une altération du pneu ou de l'ajout de corps étrangers ou du transfert d'un véhicule à un autre;
 - vi. De mauvaises procédures de rechapage ou de réparations mal faites ou de matériaux inappropriés utilisés dans le procédé de rechapage.
 - c. Le coût du montage et de l'équilibrage.
 - d. Une perte de temps ou d'utilisation, un désagrément ou tout dommage accessoire ou indirect.
 - e. Un pneu qui a roulé au-delà de la vitesse permise, et un pneu utilisé en course ou dans des compétitions.
 - f. Un pneu utilisé dans des situations anormales.
 - g. Un pneu conçu pour la route, mais utilisé hors route.
 - h. Un pneu mal réparé, y compris, mais sans s'y limiter, un flanc modifié par l'ajout ou le retrait de matériaux, un pneu sans chambre à air dans lequel on a introduit des matériaux autres que de l'air, comme de la mousse, des substances d'équilibrage sèches ou liquides et des scellants.

i. Une défaillance du pneu/de la chambre à air en raison d'un défaut de fabrication de la chambre à air, la détérioration de la chambre, un gonflage insuffisant ou excessif, un assemblage inapproprié de la chambre et de la cravate, dommage occasionné par les appareils de montage, l'utilisation d'une chambre à air de mauvaise dimension, chambre à air usagée, une chambre à air à plis diagonaux utilisés dans un pneu radial, l'utilisation d'un lubrifiant de montage incompatible, des corps étrangers en contact avec la chambre à air.

j. IRONHEAD ne garantit pas les chambres à air, la compatibilité ni l'usage des chambres à air ou les conséquences en découlant à moins d'avoir été fournies par IRONHEAD en tant qu'ensemble.

k. Un pneu sujet à des défauts de suspension du véhicule, à un mauvais parallélisme des roues, et dont la pression de gonflage n'a pas été adéquatement maintenue.

l. Un pneu présenté en raison de vibration après le premier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.

m. Un pneu dont le numéro DOT (Department of Transportation) a été supprimé.

n. Un pneu usé au-delà du dernier 2/32e de pouce de la bande de roulement originale.

o. Un pneu endommagé en raison de conditions climatiques ou de l'ozone, présenté plus de quatre (4) ans après la date de fabrication.

D. Potentiel de rechapage – aucune couverture pour un pneu usé jusqu'aux câblés du talon, du flanc ou de la bande de roulement. ou au-delà des derniers 2/32e de pouce de la bande originale.

E. Potentiel de rechapage et services étendus, et semelle de rechapage.

a. Un pneu impossible à recharger ou mis hors service en raison d'un rechapage inadéquat ou défectueux. Un rechapage inadéquat inclut le râpage jusqu'aux câbles, une vulcanisation insuffisante et la défaillance de l'agent de liaison.

b. IRONHEAD ne garantit pas l'inspection du potentiel de rechapage, le procédé de rechapage, le design, la main-d'œuvre ou les matériaux.

POLITIQUE RELATIVE AUX CARCASSES

a. Les carcasses de pneus radiaux IRONHEAD pour poids lourds sont garanties contre tout défaut de main-d'œuvre et de matériaux jusqu'au deuxième rechapage (voir les restrictions d'âge au paragraphe c, ci-dessous). Les défauts dans la main-d'œuvre et les matériaux identifiés dans le procédé de râpage aux fins de rechapage sont couverts (pour le premier et le deuxième rechapage). Le nombre de rechapages doit être visiblement identifié sur le flanc de la carcasse.

b. Si, après examen, il est démontré qu'une carcasse de pneu radial IRONHEAD pour poids lourds a failli en raison d'un défaut de main-d'œuvre et de matériaux, IRONHEAD accordera un crédit sur l'achat d'un pneu neuf IRONHEAD comparable selon les valeurs identifiées au tableau ci-dessous :

Dimension	Valeur De La Carcasse (CDN)	Dimension	Valeur De La Carcasse (CDN)
215/75R17.5	20\$	255/70R22.5	40\$
235/75R17.5	20\$	275/70R22.5	40\$
225/70R19.5	25\$	295/75R22.5	60\$
245/70R19.5	25\$	285/75R24.5	60\$
265/70R19.5	25\$	315/80R22.5	70\$
10R22.5	50\$	385/65R22.5	75\$
11R22.5	60\$	425/65R22.5	80\$
12R22.5	60\$	445/65R22.5	80\$
11R24.5	60\$	445/50R22.5	80\$

e. La garantie des carcasses ci-dessus n'est en vigueur que pour les premières six (6) années après la date de fabrication du pneu originale pour toutes les carcasses.

f. La valeur de la carcasse est réduite de 50 % de la valeur ci-dessus après le premier rechapage.

OBLIGATIONS DU PROPRIÉTAIRE

Afin que la présente garantie limitée IRONHEAD soit admissible, le propriétaire doit :

- o Présenter le pneu défectueux chez un détaillant agréé IRONHEAD
 - o Présenter une preuve d'achat qui satisfait le détaillant IRONHEAD.
 - o Payer le montant dû sur un pneu neuf, moins le montant du crédit, y compris les taxes, les frais de montage et d'équilibrage et autres services rendus.
 - o Assurer un entretien approprié des pneus, maintenir une pression de gonflage et de charge adéquate, conformément aux recommandations du constructeur du véhicule, ainsi que le fonctionnement licite du véhicule et observer les lois gouvernementales.
- IRONHEAD offre un guide d'entretien de ses pneus au paragraphe ci-dessus intitulé « Pratiques recommandées en matière de sécurité » dont on recommande fortement la lecture.

DROITS LÉGAUX

Dans les limites imposées par la loi, IRONHEAD et ses agents de service ne seront pas responsables des situations suivantes :

- o Perte commerciale
- o Dommage à ou perte de la propriété autre qu'au pneu lui-même.
- o Tout dommage indirect, accessoire, spécial ou consécutif pour quelque raison que ce soit, y compris la négligence. Aucune garantie implicite ou expresse n'est valide au-delà du moment où le pneu a atteint sa durée de vie utile originale, sauf pour les garanties expresse stipulées dans la présente « garantie limitée ». Toute garantie, promesse ou entente, implicite ou expresse, de qualité marchande ou autrement, est exclue dans les limites imposées par la loi. Aucun représentant ou détaillant n'a l'autorité de faire toute représentation, promesse ou entente au nom de Sailun Tire Americas. sauf pour ce qui est stipulé aux présentes.

AVERTISSEMENT

La présente garantie, ou toute autre garantie enregistrée ou mentionnée aux présentes, est exclusive et remplace toute autre garantie concernant la qualité des pneus IRONHEAD, implicite ou expresse, et les recours pour infraction seront limités à ceux expressément stipulés aux présentes.

NOTES

NOTES



IRONHEAD

IRONHEADTRUCK.CA



HEAD OFFICE: 300 - 1 KENVIEW BLVD , BRAMPTON, ON, L6T 5E6
TEL: (289) 499-3240 / TOLL FREE: 1-855-499-3240

V10.24U